

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD1	---
DRÁŽNÍELEKTRO ROZVOD2	---
DRÁŽNÍ VO	---
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	---
DRÁŽNÍ KANALIZACE	---
DRÁŽNÍ VODA	---
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	---
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	---
DRÁŽNÍ PLYN	---
ELEKTRO ROZVOD	---
ELEKTRO ROZVOD NN	---
ELEKTRO ROZVOD VN	---
ELEKTRO ROZVOD VVN	---
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	---
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
SDĚL. ROZVOD	---
ZAB. ROZVOD	---
TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
ROZVOD TV	---
ROZVOD OSTATNÍ	---
KANALIZACE	---
VODA	---
VODA PITNÁ	---
VODA UŽITKOVÁ	---
TEPLO	---
PLYN	---

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.310A Olomouc - Krnov
TU 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)
DÚ 26 ZAPA beton a.s. - Hrubá Voda
Kolej č.1: km 17,500 - 18,200
Železniční přejezd - jednokolejový; evidenční km 17,872 (P535)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)
(1) u staničení - staničení provizorní objízdné trasy

Pozemní komunikace:
Silnice 44317/III Velká Bystřice-Hrubá Voda

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	---
RUŠENÁ STAVBA	---
KOMUNIKACE	---
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE	---
ROZHLÉDOVÉ POMĚRY	---
HRANICE POZEMKU DLE KN	---
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	---
NAVÁZUJÍCÍ SO/PS	---
NAVRHOVANÝ STAV	---
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	---
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	---
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	---
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	---
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	---
* REKONSTRUKCE NASTUPIŠTĚ	---
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	---
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	---
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	---
TRATIVOD	---
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	---
SVODNÉ POTRUBÍ	---
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	---
HLAVNÍ SBĚRAČ	---
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	---
KONTROLNÍ ŠACHTA	---
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	---
VSTUPNÍ ŠACHTA	---
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	---

špk 1175,396	KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228)	KÓTA DNA POTRUBÍ

SO 11-10-01, 11-11-01, 11-13-01, 11-13-02 a 11-50-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 17,872 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrů a výškových řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz část projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

VÝPIS VYTÝČOVANÝCH BODŮ

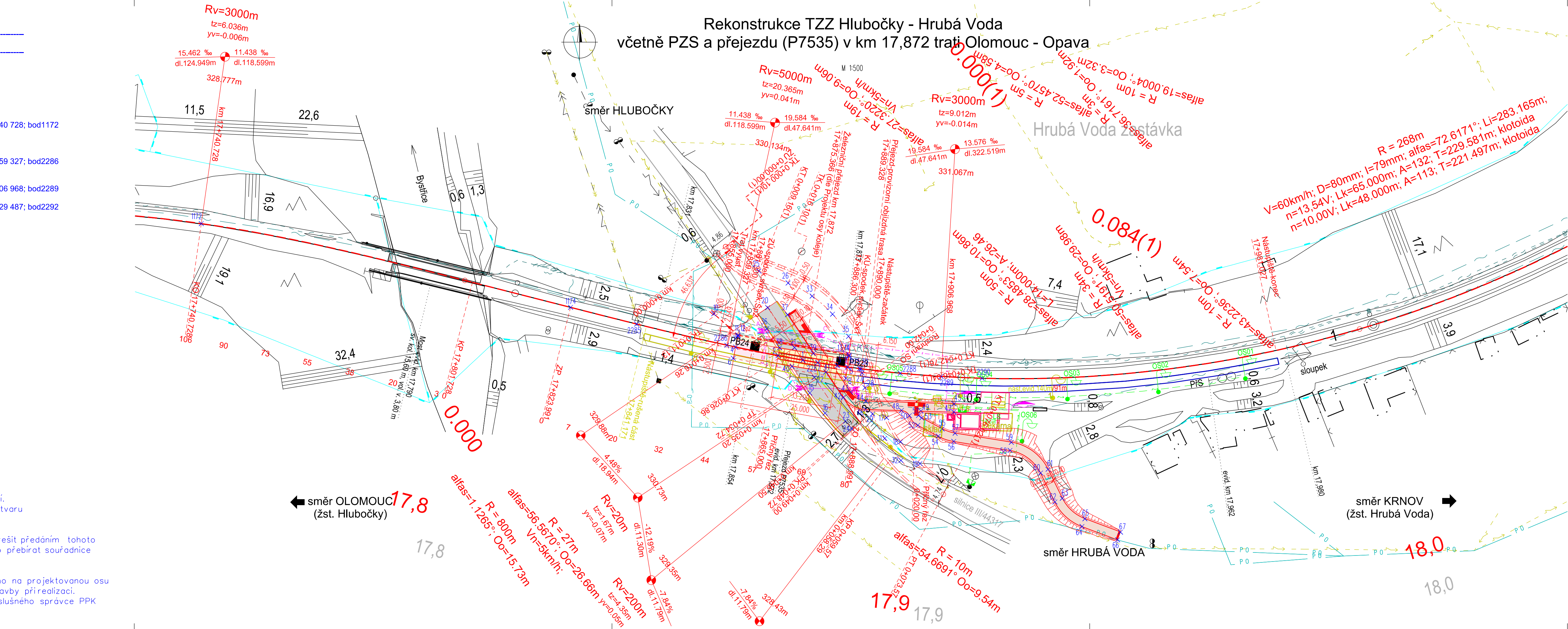
Bod číslo	X	Y	Z	Popis
1	1114418.167	534103.098	330.468	přejezd-osa PK
2	1114417.182	534108.557	330.366	přejezd-ZU*)
3	1114419.374	534095.541	330.617	přejezd-KU*)
4	1114415.307	534117.890	330.206	ZU-svršek
5	1114419.697	534093.283	330.662	KU-svršek
6	1114417.752	534118.409	329.417	zemníplán
7	1114412.959	534117.391	329.172	zemníplán
8	1114422.172	534088.103	329.902	zemníplán
9	1114417.319	534092.954	329.657	zemníplán
10	1114407.970	534122.694	329.037	trat. vyust.
11	1114412.715	534117.339	330.006	šp2-poklop
12	1114412.715	534117.339	329.072	šp2-přítok/odtok
13	1114417.072	534092.919	330.462	šv1-poklop
14	1114417.072	534092.919	329.557	šv1-odtok
15	1114425.396	534101.594	330.480	kraj vozovky
16	1114429.807	534098.235	329.839	kraj vozovky
17	1114430.804	534084.712	329.303	pata svahu
18	1114436.066	534081.642	328.352	pata svahu
19	1114440.871	534077.366	327.901	pata svahu
20	1114406.631	534110.846	329.879	osa silnice
21	1114415.417	534104.925	330.353	osa silnice
22	1114421.964	534100.575	330.671	osa silnice
23	1114431.554	534093.737	329.397	osa silnice
24	1114433.241	534092.300	329.188	osa silnice
25	1114398.604	534112.761	329.337	osa provizorní komunikace
26	1114401.233	534106.344	329.628	osa provizorní komunikace
27	1114420.994	534090.089	330.813	osa provizorní komunikace
28	1114424.214	534089.454	330.812	osa provizorní komunikace
29	1114429.975	534087.779	329.776	osa provizorní komunikace
30	1114420.096	534090.282	330.721	osa provizorní komunikace
31	1114435.352	534085.116	328.740	osa provizorní komunikace
32	1114440.177	534081.550	328.167	osa provizorní komunikace
33	1114404.111	534101.079	329.882	osa provizorní komunikace
34	1114408.081	534096.580	330.135	osa provizorní komunikace
35	1114412.945	534093.067	330.388	osa provizorní komunikace
36	1114411.264	534111.021	330.034	kraj vozovky
37	1114408.181	534108.466	330.427	kraj vozovky
38	1114415.442	534108.212	330.327	kraj vozovky
39	1114416.694	534100.775	330.460	kraj vozovky
40	1114419.533	534105.492	330.533	kraj vozovky
41	1114420.784	534098.058	330.695	kraj vozovky
42	1114426.372	534094.237	329.907	kraj vozovky
43	1114425.203	534092.615	330.094	chodník-dlažba
44	1114427.469	534089.255	330.101	chodník-dlažba
45	1114427.769	534089.877	331.488	chodník-dlažba
46	1114428.968	534089.311	330.065	chodník-dlažba
47	1114429.568	534069.933	331.452	chodník-dlažba
48	1114429.212	534081.436	330.689	chodník-dlažba
49	1114429.344	534077.167	330.871	chodník-dlažba
50	1114430.359	534079.689	330.770	chodník-dlažba
51	1114430.296	534077.666	330.806	chodník-dlažba
52	1114432.458	534077.846	330.770	chodník-dlažba
53	1114430.870	534076.999	330.806	chodník-dlažba
54	1114434.854	534073.355	330.515	chodník-dlažba
55	1114433.266	534072.507	330.551	chodník-dlažba
56	1114436.000	534069.944	330.245	chodník-dlažba
57	1114434.223	534069.660	330.281	chodník-dlažba
58	1114437.978	534057.572	329.225	chodník-dlažba
59	1114436.200	534057.288	329.288	chodník-dlažba
60	1114442.939	534050.846	328.448	chodník-dlažba

PŘESNOST VYTÝČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Přesné osazení trativodní šachty se provede po vytyčení skutečné polohy inženýrských sítí při respektování vyjádření správců těchto inženýrských sítí. Výška poklopu šachty se provede dle její skutečné polohy i ve vztahu k tvaru kolejového lože - zapuštěné/otevřené, příp. terénu.

Vytyčení bodů, jejichž souřadnice nejsou uvedeny na tomto výkrese, lze řešit předáním tohoto výkresu v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice v JTSK pro tyto body.

Dle požadavku Správy železniční geodézie napojení nového stavu provedeno na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a napojení na stávající stav zajišťuje zhotovitel stavby při realizaci. Zhotovitel požádá před zahájením prací železniční svršku místní příslušného správce PPK (Správu železniční geodézie) o předání navazujícího projektu GPK.



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:

Datum:

Popis:

000

08.11.2021

Definitivní sdevodní dokumentace

Podpis:

Datum:

Stavebník/Investor:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce Investora:

Adresa:

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel stavby:

Adresa:

Kontakt:

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

T: +420 725 528 626

E: info@sbprojekt.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

Ing. Karel Smolik

721 22 Osiek nad Bečvou 383

T: +420 581 225 002

E: smolik@nort.cz

Hlavní projektant (HIP):

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Stanislav Brhel

Ing. Karel Smolik

Ing. Karel Smolik

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu:

Název přílohy:

Název části přílohy:

Kraj:

Stupeň dokumentace:

Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava

Přejezdová konstrukce v km 17,872

Situace

podrobně v km 17,872 - vytyčované body

Olomoucký

Datum zpracování:

Osmačení (S-kód):

Osmačení zhotovitele:

Osmačení části:

Osmačení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Paré:

2. 0.1.3

Revize:

08/2021

Formáty:

Měřítko:

8 x A4

1:500

Pracovní pro další informace